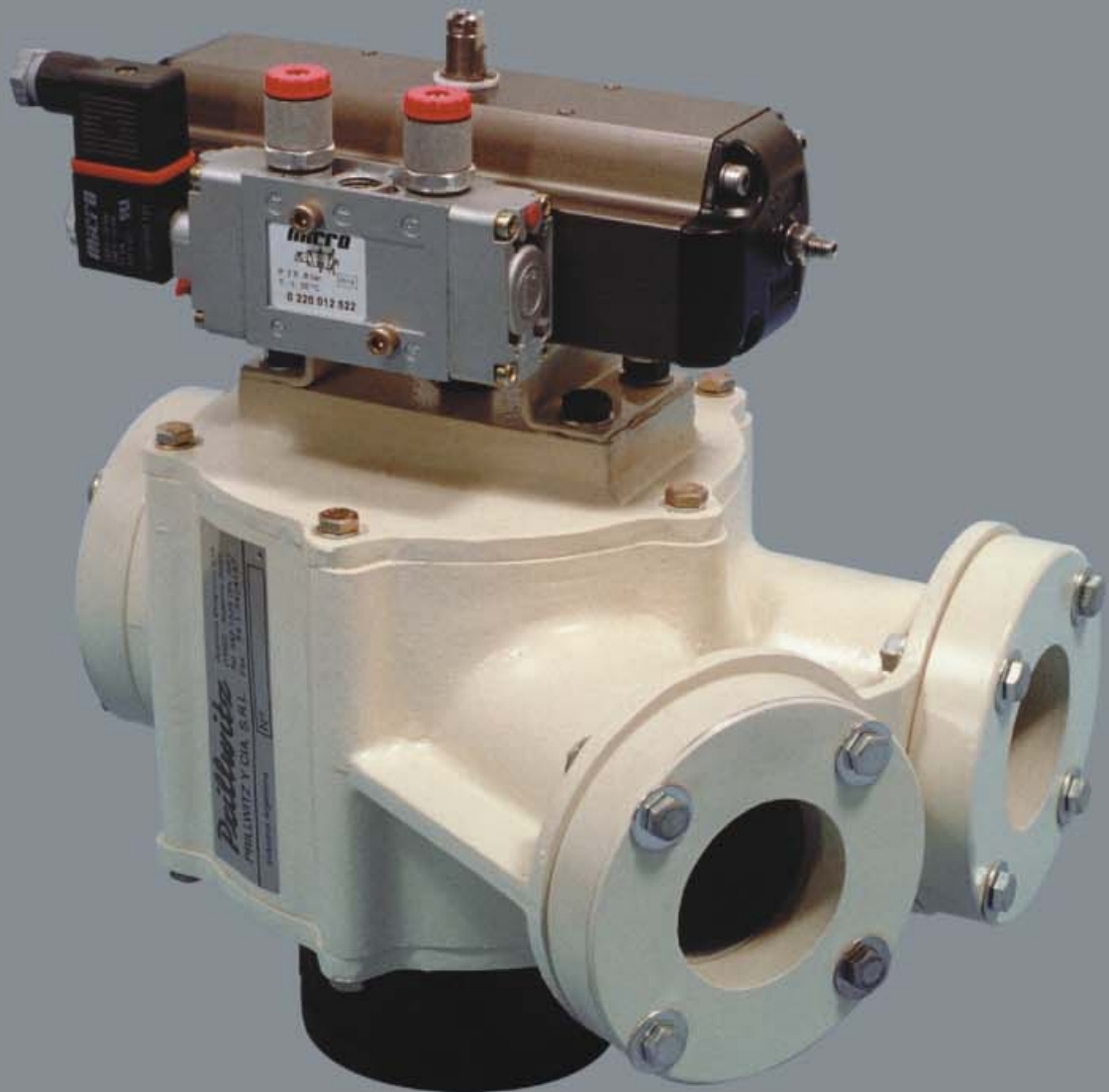




## Válvula para desvío de Transporte Neumático Giratoria

Pneumatic conveying rotary diverter



La válvula VTNG posee un nuevo concepto en elementos para el cambio de vía de transporte neumático. El cambio de vía se realiza girando un rotor que posee el caño que conecta una vía con la otra asegurando un perfecto sello, inclusive a altas presiones.

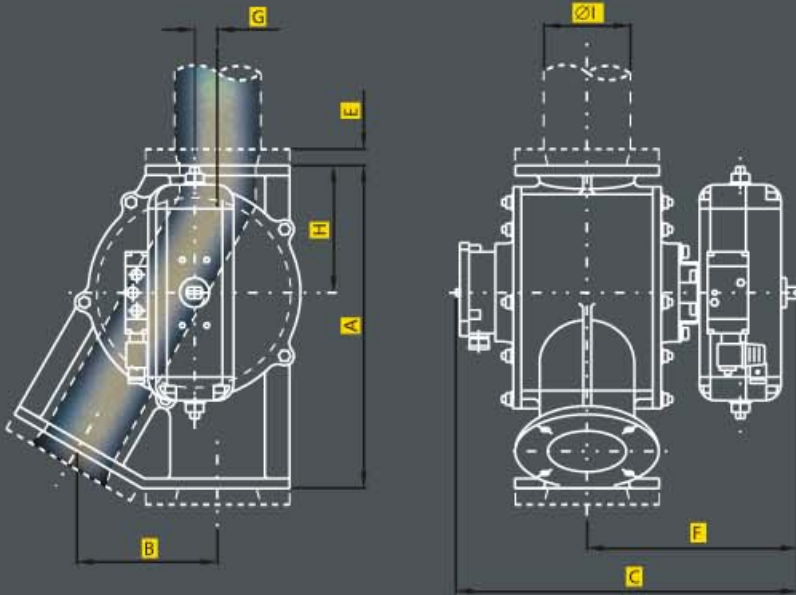
This valve introduces a new concept in pneumatic conveying line diversion. The transfer of material flows is done through a spinning rotor that can forward the product in any one of two ways depending upon the desired direction of the flow.

# Vtng

Con actuador rotativo y electroválvula

Rotating actuator and electrical valve

## Descripción



La válvula VTNG posee en su interior un tambor giratorio perfectamente mecanizado y sellado, que al girar conecta una vía u otra de manera precisa y sin pérdidas. Muy ventajosa frente a otras válvulas que poseen elementos mecánicos que tienden a desgastarse, el sello entre conductos de transporte es metálico con una luz mínima.

Se suministra tanto con comando manual como con actuador rotativo y electroválvula. Como opcional es posible su suministro con microswitch detectores de posición.

Su construcción normal es con cuerpo y rotor en fundición de aluminio, ejes en acero y bujes de bronce. Dependiendo del tipo de producto a transportar, es posible su construcción en diversos materiales.

Control manual Manual control

## Description

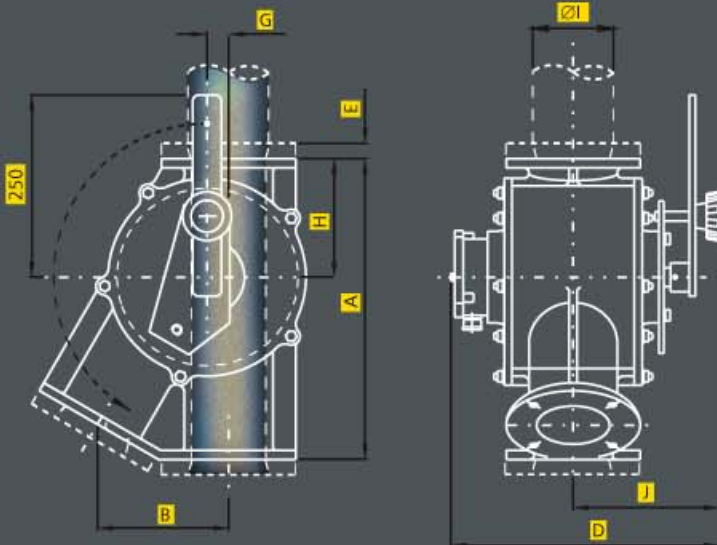
The spinning rotor is in a perfectly sealed housing and the connection to the transport tubes is precise and leak-free.

The sealing between both lines is metallic with a minimum gap of light in between.

Unlike older systems, this unit has the added advantage of greater life span of the components in that there are no mechanical parts that erode.

The valve can be supplied with a manual control or with rotating actuator and electrical valve. Micro-switch detector to establish position is optional.

The body and rotor are made of cast aluminium, while the shafts are steel and the couplings are bronze, however, all parts can be manufactured out of a wide variety of materials, depending upon the particular needs of the end user.



| MODELO       | Ø I          | A   | B   | C   | D   | E  | F   | G  | H   | J   |
|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|
| Vtng 50/65   | de 50 a 65   | 253 | 135 | 325 | 295 | 20 | 193 | 18 | 96  | 163 |
| Vtng 65/83   | de 65 a 83   | 318 | 153 | 370 | 330 | 20 | 221 | 22 | 124 | 178 |
| Vtng 83/106  | de 83 a 106  | 395 | 173 | 420 | 355 | 20 | 258 | 28 | 156 | 193 |
| Vtng 106/137 | de 106 a 137 | 483 | 201 | 460 | 395 | 30 | 278 | 34 | 186 | 213 |
| Vtng 137/176 | de 137 a 176 | 584 | 237 | 525 | 445 | 30 | 318 | 43 | 230 | 237 |

Cifras en milímetros / Numbers in millimeters

Prillwitz se reserva el derecho a efectuar cualquier cambio sin previo aviso.

Prillwitz reserves the right to make changes without incurring any obligations.

Prillwitz y cia.

Av. Belgrano 634 - (1092) Buenos Aires / T.E. 4342-1525 (Lineas Rotativas) Fax 0054-11-4342-4147 E-mail: info@prillwitz.com.ar  
www.Prillwitz.com.ar